



**Federation Belgian Automodelsports**

# **F.B.A.**

## **Reglement**

### **sectie electro on-road 1/10**

# **2024**

Les participants acceptent ce règlement ainsi que le règlement général de la fédération FBA.

Version valable à partir du 1 mars 2024.

**Président**  
**Jurgen Degryze**

**Vice président**  
**Marc Joosens**

**E-OnRoad@fba-rc.be**

# Règlements techniques

## A. Classes

Le championnat de Belgique électro onroad sera divisé en 4 classes différentes.

Il y a une classe 2wd, FWD (Fronti) et 3 classes touring car: Fun 17.5 - Open stock 17.5 et Efra stock 13.5 .  
Nommé comme : Fronti, FUN, Stock 17.5 et EFRA 13.5.

FWD fronti : Moteurs Brushless 21,5T selon la réglementation Efra afficher le 1er mars de la saison en cours, variateur de vitesse libre en mode blinky, pneus comme en B5.

FWD (fronti) La voiture RC est uniquement une traction avant, quatre roues à ressorts indépendants, pas de boîte de vitesses, pas de slipper.

Aucun entraînement ne peut être connecté aux roues arrière.

Les dimensions du châssis et de la carrosserie sont conformes aux règles de l'Efra, la largeur maximale du spoiler est de 180 mm.

Tous les composants électroniques (tels que le moteur, le variateur de vitesse et la batterie) doivent être montés à l'intérieur du châssis et de la carrosserie, d'autre part il n'y a pas d'emplacement fixe déterminé sur le châssis pour tous ces éléments. Le rapport maximum est déterminé et différent pour l'intérieur (5.0) et l'extérieur (4.5).

Un champion belge sera couronné dans cette classe.

Tout le monde est autorisé dans la classe FWD.

Fun : moteur comme en B13, variateur de vitesse comme en B9, pneus comme en B5, 4 roues à ressorts indépendants, sans boîte de vitesses, sans slipper.

Aucun champion de Belgique n'est couronné dans cette classe mais un classement est tenu.

Tout le monde est admis dans la classe Fun.

Open Stock 17.5 : moteurs brushless 17.5T selon la réglementation EFRA, 4 roues à ressorts indépendants, sans boîte de vitesses, sans slipper. Le rapport maximum est déterminé pour l'extérieur (4.5). (FDR)

EFRA 13.5 : moteurs brushless 13.5T selon la réglementation EFRA, 4 roues à ressorts indépendants, sans boîte de vitesses, sans slipper.

Rapport de vitesse libre.

---

## B. Spécifications techniques

### **B1**

Voitures électriques à l'échelle 1/10 pour les courses on-road (190 mm) pour les catégories EFRA 13.5, Open Stock 17.5, FUN et FWD (max 190 mm).

### **B2**

CARROSSERIES:

Copyright FBA 2024

Peint de façon réaliste (fenêtres translucides) et en minimum 2 couleurs ceci afin d'éviter toute confusion sur la piste.

Seules les ouvertures nécessaires à la fixation de la carrosserie et au passage de l'antenne sont autorisées. La carrosserie doit porter un numéro de compétition sur le pare-brise et sur les deux côtés.

EFRA 13.5 : conformément à la réglementation de l'EFRA (liste carrosseries de l'EFRA) hauteur du toit minimum 112mm.

FWD : selon la liste des FWD de l'EFRA.

Open Stock 17.5 et Fun : carrosserie libre, pas de carrosseries pro10 et du groupe C.

## **B4**

### **DIMENSIONS :**

B4.1 Longueur (empattement) et largeur (voie) maximales de la voiture :

EFRA 13.5, Open Stock 17.5, FWD et FUN : 265 x 190mm (sans carrosseries)

### **B4.2 Poids minimum**

EFRA 13.5 : 1320 gr (avec PT)

Open Stock 17.5 : 1320 gr (avec PT)

FUN : 1320 gr (avec PT)

FWD : 1250 gr (avec PT)

### **B4.3 Spoiler**

EFRA 13.5 : Largeur : 190 mm max.

Barrages latéraux : 40 x 20mm max.

Open Stock 17.5 et FUN : libre

Largeur FWD : 180 mm max.

## **B5**

### **JANTES ET PNEUS :**

Les pneus doivent être de couleur noire.

Les Tyrecaps sont interdits.

La bande de roulement ne doit pas être modifiée de quelque manière que ce soit.

Seuls les pneus Ready to Race suivants du fabricant spécifié sont autorisés pour la saison 2024.

EFRA 13.5 et Open Stock 17.5 :

- Ils sont pas des courses en salles, donc pas de pneus choisis

- Courses extérieur en asphalt : Rush VR3 36X - article numéro RS-RU0863.

FWD :

Seuls les pneus Ready to Race suivants du fabricant spécifié sont autorisés pour la saison 2024.

Fabricant : RIDE. Set pré-collé : pneus RIDE pré-collés RI26082 avec jante à rayons blanche pneus de compétition pour Indoor et Outdoor.

En FWD, les pneus pluie sont autorisés lorsque la course sous la pluie est déclarée.

FUN :

Pneus en FUN : pneus pré-collé, Ride pré-collé RI26082 avec jante à rayons blancs.

Dans la classe EFRA 13.5, Open Stock 17.5, FWD et FUN, un maximum de 4 pneus prémontés peut être utilisé par course.

Pour le vérifier, les pneus seront marqués avant la première série de qualifications (sauf classe Open). Pour cela, les pilotes doivent eux-mêmes présenter les pneus aux organisateurs de la course pour vérification. Les pilotes doivent donc présenter leur voiture pour la première séance de qualification accompagnée de 4 pneus prémontés pour la classe EFRA 13.5, Open Stock 17.5, FUN et FWD. En cas de pluie, les organisateurs de la course détermineront quand les pneus pluie et le châssis pluie pourront être utilisés.

Les pneus pluie peuvent être utilisés dans les catégories EFRA 13.5, Open Stock 17.5, FWD et FUN. Ceux-ci ne seront pas marqués.

Les pneus pluie peuvent ne pas être lubrifiés.

Pneu pluie autorisé : Pishimitzu PS-0400 Pneu ceinturé 24 mm, jante et inserts au choix.

Ces pneus ne font pas partie de pneus prémontés 4/8.

Pour toutes les catégories un cinquième pneu, déjà utilisé (lire : pas un pneu neuf), de la même marque et du même type peut être utilisé en cas de crevaison, après avoir été présenté à la direction de course pour marquage, ceci avec le pneu crevé.

En cas de suspicion de fraude, un concurrent ou le directeur de course peut demander à l'organisateur de couper les 4 pneus d'un autre concurrent afin de les contrôler.

Le coût de celui-ci est automatiquement de 50 €, payable à l'avance par la personne qui demande le contrôle. Dans le cas où aucune fraude ne peut être détectée, les 50 € iront au défendeur pour acheter un nouveau jeu de pneus.

En cas de fraude, les 50 € vont au plaignant et le défendeur est disqualifié pour le reste de la saison.

Le défendeur sera également disqualifié de cette course s'il s'avère que des sets non marqués ont été utilisés pour participer à la course.

## **B6**

### **CHASSIS :**

Le châssis ne peut être changé qu'en cas de fracture non réparable et seulement à partir de la conduite de la première qualification.

Le nouveau châssis ne doit pas être identique au châssis remplacé.

Les essieux, écrous, jantes, etc. ne doivent pas dépasser de plus de 1,5 mm par rapport aux pneus.

Pour les classes EFRA 13.5 et FWD, le châssis doit être marqué pour la première série de qualification.

Un châssis de pluie sera autorisé pour toutes les classes.

Le châssis pluie doit être marqué (EFRA 13.5 et FWD) avant la première séance de qualification, même s'il n'y a pas de pluie à ce moment-là.

## **B7**

### **TRAITEMENT DES PNEUS :**

Seuls les produits inodores sont autorisés.

## **B9**

### **VARIATEUR DE VITESSE :**

Dans les classes EFRA 13.5, Open Stock 17.5, FWD et FUN, le choix du variateur est libre mais il doit être en mode Blinky.

Les commandes auxiliaires électroniques (telles que le contrôle du patinage) sont interdites.

Le contrôle technique peut demander au pilote de prouver que le contrôleur de vitesse est réglé en mode "Blinky".

## **B10**

Toutes les modifications de la voiture sont autorisées pour autant qu'elles soient conformes aux normes.

Le châssis peut être remplacé après approbation du président de section ou de son adjoint et notification au contrôle technique.

## **B11**

### **TRANSPONDEUR**

Le transpondeur doit être monté de manière à ce que le comptage puisse se faire normalement et sans le problème du hoquet. Chaque participant est en possession d'un transpondeur personnel. Chaque participant est responsable du bon fonctionnement de son transpondeur personnel. Si un transpondeur ne fonctionne pas ou si un tour n'est pas compté, les pilotes ne peuvent pas être appelés ensemble pour ajuster le résultat après la manche. Toutefois, pendant la course, le comité de course peut décider de compter les tours manuellement.

## **B12**

### **PARE-CHOCS**

Si la voiture est équipée d'un pare-chocs, celui-ci doit être fabriqué dans un matériel qui ne peut pas causer de blessures et avoir une épaisseur minimale de 2,5 mm avec des bords arrondis.

## **B13**

### **MOTEURS**

EFRA 13.5, Open Stock 17.5 et FWD 21.5 : les moteurs brushless sont autorisés conformément au règlement de l'EFRA daté du 1er mars de la saison en cours. Boîtier et armature de la même marque.

FUN : T2M Rush numéro de produit T49008175 et T49010175 Moteur bleu 17,5T.

Le moteur porte les désignations "Rush" et "FBA" ou "TETC France" sur le corps.

La puissance du moteur est de 2200kv avec une marge de 5% vers le bas et vers le haut.

Les moteurs seront utilisés pour les saisons 2022, 2023 et 2024.

Dix moteurs ont été achetés par la fédération FBA et peuvent être loués pour une manche du championnat de Belgique pour 6 euros. Rien ne peut être modifié sur le moteur. Les moteurs de location sont gardés par le président de section ou son adjoint.

## **B16**

### **RATIO (FDR).**

EFRA 13,5T rapport libre.

Open Stock 17.5 : le rapport est fixe minimum 4.5.

FWD : le rapport maximum est déterminé et différent pour l'intérieur (5.0) et l'extérieur (4.5).

FUN : le ratio maximum est déterminé et différent pour l'intérieur (5.0) et l'extérieur (4.0).

## **B17**

### **BATTERIES**

Seules les batteries lipo (2S)/life hardcase sont autorisées pour toutes les classes.

Les batteries ne peuvent pas être changées pendant la course.

Les batteries sans autocollant seront rejetées et pour le pilote, la qualification ou la finale ne compte pas.

Pour toutes les classes, la tension d'une lipo (2S) chargée ne peut pas dépasser 8.40V.

Si la tension est comprise entre 8,4 et 8,43 V pendant le contrôle, la tension peut être réduite en accélérant. Si la tension dépasse 8,44 V, le pilote ne peut PAS démarrer.

Cette mesure est effectuée lors de l'inspection technique avant la qualification/finale.

Chargement : maximum à 2C avec un maximum de 12A.

Décharge : les batteries peuvent être déchargées à 20A maximum.

Le chauffage des piles est interdit. Température maximale de la batterie au contrôle technique de pré-démarrage 10°C au-dessus de la température ambiante.

Les contrôles seront effectués de manière aléatoire.

Si une violation de cette règle est constatée, la batterie sera retenue par l'organisation jusqu'après la finale.

### **B18**

Un sac à lipo est obligatoire pour toute batterie connectée avec un chargeur, qu'elle soit en charge, en décharge ou pas du tout en charge. En cas de constatation de la non utilisation d'un sac lipo, le coureur sera immédiatement exclu de la course.

### **B19**

L'équilibrage d'une batterie lipo n'est pas obligatoire.

### **B20**

Sur un manche CB, ni la voiture ni le pilote ne peuvent être remplacés.

### **B24**

La hauteur de caisse de la voiture lors d'une compétition 'indoor' pour toutes les classes doit être de 5 mm minimum.

---

## **C. SPÉCIFICATIONS CIRCUIT**

### **C1**

Voir la réglementation générale pour les conditions générales.

### **C2**

Circuit

Uniquement les circuits d'un club affilié à la FBA. Uniquement sur circuit permanent avec couverture en asphalte.

En raison de l'absence de circuits et de clubs, un parking fermé peut également être utilisé.

Les courses en salle peuvent également être organisées à condition que la piste ait une surface plane ou soit recouverte de moquette, qu'elle ait une longueur minimale de 100 mètres et qu'elle comporte au moins un virage à gauche et un virage à droite. En raison de l'insuffisance de pistes intérieures permanentes, les salles ou les installations peuvent également être utilisées à d'autres fins.

Une piste couverte est inspectée le samedi matin par le président de section ou son adjoint.

Cela se fait uniquement dans le souci de la sécurité des voitures et des pilotes.

Par exemple, des lattes élevées où les voitures peuvent facilement passer sur les voies opposées.

En cas de remarque, celle-ci devra être ajustée au plus tard au départ de la course le dimanche matin.

### **C3**

Dimensions : voir règlement 1/8 IC on road.

### **C4**

Le point le plus éloigné de la circuit ne doit pas dépasser 50 m du stand des pilotes.

### **C5**

Les lignes de départ et d'arrivée marquées perpendiculairement à la piste doivent être clairement visibles.

### **C6**

Ligne de départ au moins 5m avant le début du premier virage. Une légère déviation peut être autorisée.

### **C7**

Les places de départ marquées sur la grille de départ de la ligne droite pour les finales sont séparées de 3 mètres. Si cela n'est pas possible pour des raisons de sécurité, le président de section ou son adjoint décidera de la distance.

## **D. PROGRESSION DE LA COURSE**

### **D1**

Un maximum de 7 courses sera organisé par an.

Le nombre de manches, les courses flottantes, le lieu, les dates de réserve et les modalités d'inscription doivent être décidés lors de la réunion de la section préparatoire.

Le calendrier suivant sera suivi :

- 7 chaleurs = 2 déchets
- 6 chaleurs = 2 déchets
- 5 manches = 1 scratch
- 4 manches = 1 scratch

La ou les suppressions sont le ou les deux plus mauvais résultats obtenus pendant la saison en cours.

### **D2**

Premier départ à 10 heures.

L'horraire suivant doit être respecté :

- Inscription avant 09h15.
- Fin des essais à 09h30, briefing à 9h35.
- Début de la première qualification à 10h00. L'organisateur décide de l'ordre qui sera utilisé pour le déroulement de la journée de course, en tenant compte des entrées en piste disponibles ou nécessaires par classe.
- Départ suivant 10 minutes plus tard jusqu'à ce que toutes les séries aient roulé.
- Début de la deuxième qualification à 11h15.
- Début de la troisième qualification à 12h30.
- Départ de la première finale à 14h00.
- Départ de la deuxième finale à 15h15.
- Départ de la troisième finale à 16h30. Eerste start om 10u00.

### **D3**

Trois séries de qualifications de 5 minutes minimum, plus le temps limité nécessaire à la réalisation de le tour final.

Dans toutes les classes EFRA 13.5, Open Stock 17.5, FWD et FUN, les classements finaux seront effectués à : Classement ou répartition en "finales" selon le système Efra "Round by Round". Cela signifie que le coureur le mieux classé dans chaque qualification (tour) reçoit 0 point, le deuxième 2 points, le troisième 3 points, le quatrième 4 points, etc. Pour chaque coureur, les deux meilleurs résultats des trois manches de qualification sont pris en compte.

En cas d'égalité de points dans les qualifications, 2 meilleurs comptages (le troisième résultat sera abandonné), le plus rapide des deux comptages sera considéré.

Si seulement 2 qualifications (tours) peuvent être complétées, le meilleur résultat de chaque coureur sera considéré.

Les qualifications se dérouleront avec un maximum de huit pilotes.

### **D4**

Pour les classes Efra 13.5, Open Stock 17.5 et FWD, il y a trois finales, d'une durée minimale de 5 minutes, plus le temps limité nécessaire à la réalisation de le dernier tour.

Pour la classe Fun, il y a trois finales, d'une durée de 10 minutes, plus le temps limité nécessaire à la réalisation de le dernier tour.

#### **D5**

Les voitures doivent franchir la ligne d'arrivée par leurs propres moyens.

#### **D6**

Finales A, B, C etc. 10 voitures par finale (à l'exception de la finale la plus basse). Durée : 5 minutes plus un temps limité pour le dernier tour à écouler, exception pour le FUN qui roulent 10 minutes. 3 finales pour tout le monde.

Cette règle sera strictement appliquée, il n'y aura plus de discussions sur le fait de "laisser les 11ème et 12ème voitures participer à la finale A".

Les 2 meilleurs résultats seront utilisés pour déterminer le résultat final.

Si, en raison de circonstances extérieures affectant la sécurité des pilotes, des commissaires de piste ou de la direction de la course (par exemple, des conditions météorologiques sévères telles que des tourbillons, des orages pendant plus d'une heure, ...), la course peut être arrêtée et ne peut être reprise, le résultat final sera déterminé de cette manière :

Qualifications montées, classement final basé sur la ou les qualifications.

1 finale montée, résultat basé sur la finale.

2 finales montées, résultat basé sur les 2 finales. En cas d'ex-aequo, le classement des qualifications compte.

Le vainqueur de chaque finale obtient 1 point, le deuxième 2 points et ainsi de suite jusqu'au dixième qui obtient 10 points.

En cas d'égalité de points, le troisième résultat est déterminant.

Si cela n'indique toujours pas de gagnant, le pilote ayant le meilleur résultat dans la qualificatifs.

#### **D7**

Cérémonie de remise des prix min 12 minutes et max 45 minutes après l'annonce des résultats finaux.

#### **D8**

Samedi, la veille de la manche du championnat de Belgique, les essais libres sur le circuit sont obligatoires.

Chaque club ou association organisateur ou personne permettant le déroulement d'une manche du Championnat de Belgique sur son circuit doit le mettre à disposition au moins le samedi, veille de la course, de 10 à 19 heures.

Une horloge de course doit être utilisée les samedis précédant la manche du championnat belge. La direction de la course décidera de l'ordre à suivre et établira si possible un programme d'entraînement.

Le samedi, le club organisateur peut collecter les frais d'inscription à la course auprès des pilotes présents.

Toute personne souhaitant s'entraîner sur la piste le samedi est tenue de payer le droit d'entrée.

#### **D9**

Il est obligatoire de s'inscrire à l'avance et avant le vendredi à 24h00 pour la manche de CB. Le club organisateur décidera par quel forum l'inscription doit se faire. (myrcm - mylaps - site propre)

#### **D10**

La ligne droite intérieure doit être aussi longue que la longueur du tapis.



## **E. PROCÉDURES DE CONCOURS**

### **E1**

Les pilotes seront classés selon les classes EFRA 13.5, Open Stock 17.5, FWD et FUN et selon leurs résultats de l'année précédente lors de la première course, puis selon le classement existant. Le classe d'introduction est le classe FUN.

### **E2**

Pendant les qualifications, les départs seront échelonnés, les finales à l'extérieur en formation Formule 1, les finales à l'intérieur en formation en ligne droite.

La distance de grille dans les finales est de minimum 3m et la voiture en pole position a le choix entre la gauche et la droite sur la piste, mais doit la conserver pour les trois finales.

Première série de départs en qualification selon le classement.

L'ordre de départ de la qualification suivante est déterminé par le résultat de la série précédente.

### **E3**

Le signal de départ doit être un signal sonore et doit être discuté lors du briefing.

### **E4**

Un faux départ ne remplace jamais le signal de départ. Le pilote à l'origine du faux départ partira en fond de grille lors du redémarrage, pour une deuxième infraction il recevra un tour de pénalité, sans ajustement de son temps.

### **E5**

En cas de redémarrage, un temps suffisant sera accordé pour recharger les batteries.

Exception si un tour complet n'a pas été effectué.

### **E6**

Le temps minimum entre chaque départ de la série et les finales est de 1:15 heures minimum.

Ce créneau horaire doit être respecté. Dans ce cas, il ne faut pas attendre les pilotes qui ne sont pas prêts au départ.

### **E7**

Les 30 dernières secondes avant la procédure de départ seront annoncées dans les deux langues nationales.

Les voitures non prêtes à partir à -30sec commencent derrière la grille de départ.

### **E8**

Le comité de course détermine l'ordre des commissaires de piste, en tenant compte du nombre de pilotes disponibles et des places requises.

Les commissaires de piste portent une veste fluorescente.

### **E9**

Un commissaire de piste ne peut être remplacé que pour des raisons impérieuses, et ce sous son entière responsabilité et après notification au directeur de course.

## **E10**

Aucune réparation n'est autorisée sur la piste, uniquement dans les stands.

Les commissaires de piste placent une voiture en panne sur son toit ou sur le côté, à côté de la piste, et n'effectuent aucune réparation, si ce n'est une réparation rapide (par exemple, redresser l'antenne, refixer les carrosseries).

Ils restent attentifs et réagissent rapidement sans interférer avec les autres concurrents.

## **E12**

Les participants doivent être sur les stands de pilotes avec l'émetteur en position "on" pendant les qualifications et les finales, sinon ils ne seront pas autorisés à prendre le départ.

## **E13**

L'organisateur de la course peut effectuer des vérifications techniques à tout moment, sans en donner la raison.

L'organisateur doit marquer le châssis de toutes les voitures avant de procéder à leur première qualification.

## **E14**

Toutes les qualifications et les finales se dérouleront par temps sec ou humide.

## **E15**

Quelles que soient les conditions météorologiques, les voitures seront conduites tant qu'elles ne représentent pas un danger pour les pilotes, les commissaires de piste ou les officiels de la course.

## **E16**

A chaque CB il y aura un comptage avec des transpondeurs.

## **E17**

L'horaire et tous les temps au tour doivent être affichés.

## **E19**

Tous les commissaires de piste doivent porter des chaussures appropriées et sûres. (Les sandales ne sont pas autorisées)

## **E20**

Chaque Club organisateur d'une manche du Championnat de Belgique est responsable du contrôle technique, du comptage et de la direction de la course, conformément au règlement interne de la fédération FBA et au règlement de la FBA On-road Electro.

## **E21**

Pendant une qualification ou une finale, aucun participant ne peut quitter le stand de pilotes.

Si cela se produit, la direction de course doit réprimander le participant, en cas de récidive, le meilleur temps du participant sera supprimé.

## **E22**

L'organisateur de la manche du championnat de Belgique désignera un directeur de course et/ou un arbitre qui pourra s'asseoir à côté des pilotes sur le stand des pilotes pendant la qualification/finale.

Avant le départ, le directeur de course sera présenté et il sera le point de contact entre l'organisation et les pilotes pendant toute la durée de la course.

### **E23**

Pour des courses 'Indoor' le contrôle technique de la lipo, du poids et de la hauteur de la caisse est effectué avant les qualifications ou avant la finale.

La tension de la batterie ne doit pas dépasser 8,4 V.

Spoiler, mode blinky, ... seront effectuées après la course.

Avant la course du dimanche, le président de section ou son adjoint expliquera aux personnes du contrôle technique ce qu'il faut vérifier et comment.

### **E24**

La batterie lipo est offerte au contrôle technique pour chaque série qualificative et finale, montée dans la voiture, pour toutes les classes.

La batterie lipo doit être présentée au contrôle technique avec les fiches de la batterie non branchées.

### **E25**

Le contrôle technique tient un registre des violations et celles-ci sont communiquées au pilote.

A la deuxième infraction, le président est informé.

Sanctions voir G2.

### **E27**

Le report d'une finale peut être demandé lorsqu'il est causé par un défaut technique, une faute d'un autre concurrent ou une panne d'équipement.

Le report peut durer au maximum 10 minutes et doit être signalé à l'avance au directeur de course.

Le directeur de course décide si l'ajournement demandé est justifié.

Le pilote demandant le report partira à l'arrière de la grille de départ de sa finale.

### **E28**

L'article 16.4 du règlement général de la FBA devrait être appliqué plus strictement aux pilotes qui prennent le poste de commissaire de piste trop tard.

### **E29**

Pas de direction depuis les stands. Les pénalités à ce sujet seront distribuées comme décrit dans G2.

## **F. PROCÉDURES D'INSCRIPTION ET MONTANTS**

### **F1 (A5)**

Conditions de participation

Accepter sans réserve le règlement en vigueur, ce règlement doit être remis aux clubs avant la première course.

Frais d'inscription de 15€ à payer au moment de l'inscription. (voir F3)

### **F2**

Les organisateurs ne sont pas tenus de rembourser les frais d'inscription en cas d'exclusion d'un pilote ou si la course est arrêtée après au moins 2 séries de qualifications.

### **F3**

Si au moins 2 membres d'une même famille dont l'un des 2 membres a moins de 18 ans, la 2ème, 3ème ou suivante personne(s) ne paiera que 5€ pour sa participation.

### **F4**

Les pilotes peuvent commencer dans plusieurs classes. Le prix de départ en seconde classe est de 10€ (15+10=25€).

## **G. ANNEXES**

### **G1**

PLAINTES

Voir la réglementation générale selon le point 12

### **G2**

Sanctions :

- Première remarque : un avertissement
- Deuxième remarque pour la même infraction : moins un tour sur la série concernée
- Troisième remarque pour la même infraction : moins un tour sur le meilleur temps de la journée (en finale moins un tour sur la meilleure finale). Cette pénalité sera également infligée en cas d'absence en tant que poste de piste (le délai est de 40 secondes après le départ).
- Quatrième remarque pour la même infraction : exclusion de la course et disqualification.

### **G3**

Révocation de la licence :

- Les fautes graves commises par les participants ou les personnes qui les accompagnent peuvent conduire à une proposition de retrait de la licence. Le club organisateur fera un rapport à ce sujet au conseil d'administration de la FBA.
- Être exclu deux fois au cours de la même année civile pour les mêmes faits.
- Une licence ne peut être révoquée que par le conseil d'administration de la FBA.

## **G4**

### **PÉNALISATION DU TEMPS**

L'arbitre ou le directeur de course peut ou non être accompagné d'une admonestation, donner un temps de pénalité de 10 secondes ou imposer un " stop and go ", s'il considère qu'une infraction peut donner un avantage décisif ou pour un comportement de conduite déloyal.

## **G6**

Attribution des voix pour l'assemblée de section :

L'article 2.14 du règlement général de la FBA ne s'applique pas à l'attribution des voix.

Le système suivant est utilisé dans cette section.

Les votes seront attribués au club si leur pilote participe à au moins 2 manches et est titulaire d'une licence FBA COMPLÈTE.

L'organisation d'un manche d'un CB dans notre section a droit à 2 votes.

De 1 à 5 pilotes, 1 vote sera attribué.

De 6 à 10 pilotes, 2 voix sont attribuées.

De 11 à 15 pilotes, 3 voix sont attribuées.

De 16 à 20 pilotes, 4 voix sont attribuées.

De 21 à 25 pilotes, 5 voix sont attribuées.

De 26 à 30 pilotes, 6 voix sont attribuées.

Etc...

Un club qui organise un CB auquel 10 pilotes de son propre club participent se verra attribuer une voix supplémentaire.

## **G7 Trofeeën**

### **Trophées G7**

Le club organisateur ne doit pas fournir les trophées, ceux-ci sont fournis par la FBA et sont apportés par le président de section ou son adjoint.

## **Calendrier**

### **Matches CB 2024**

28 avril MAC De Baanbrekers

26 mei MRG

23 juin HRT

28 juillet RCR

1 septembre MRCZ

29 septembre MRG (2)

### **Courses protégées 2024**

29-30 juin 'Warm-up EC RCR

22-25 août 'EC RCR

26-27 octobre 'Masters of Foam' MRCZ (1/12e)

23-24 novembre 'Open International' MRCZ.